

ООО “МДН-Пром”

Вышка-тура

Передвижная сборно-разборная
ВСРП-19900

ПАСПОРТ

Производство ООО “МДН-Пром”
г. Серпухов.

1. Назначение изделия.

Передвижная сборно-разборная вышка предназначена для производства монтажных, ремонтных и отделочных работ, как снаружи, так и внутри строений, размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне работ.



2. Технические характеристики.

2.1 Максимальная высота вышки, м.	19,892
2.2 Максимальная высота рабочей площадки, м.	18,837
2.3 Размеры рабочей площадки, м.	1,2*2
2.4. Нормативная поверхностная нагрузка на рабочий настил кг	200

3. Устройство и принцип работы.

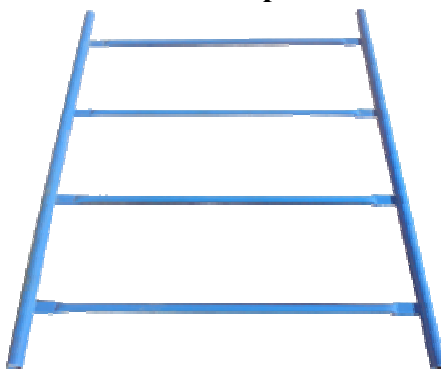
Передвижная вышка представляет собой пространственную сборно-разборную металлическую конструкцию башенного типа из плоских рам с лестницами. Рамы устанавливаются в патрубки гантелей и образуют секцию. Для обеспечения жесткости конструкции секции соединяются между собой диагональными стяжками, которые крепятся на замках рамок и гантелей. Нижние секции вышки устанавливаются на две базы, которые соединяются между собой диагоналями.

Базы вышки имеют четыре винтовых домкрата и четыре колеса. Колеса служат для передвижения вышки. Домкраты компенсируют неровности опорной поверхности. Вышка с помощью домкратов должна быть установлена так, чтобы колеса не касались опорной поверхности на два миллиметра.

Для обеспечения устойчивости вышка снабжена стабилизирующими опорами, которые крепятся хомутами к основной конструкции вышки.

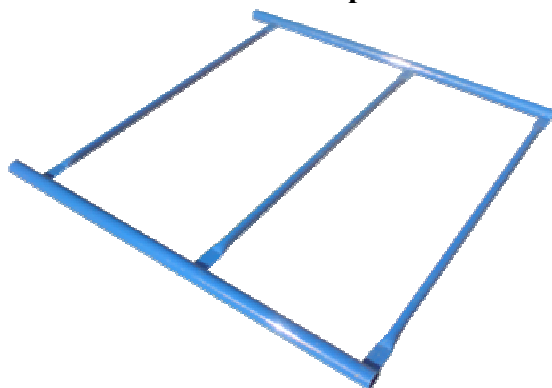
4. Элементы Вышки-Туры ВСРП 19900.

4.1. Рамка маршевая



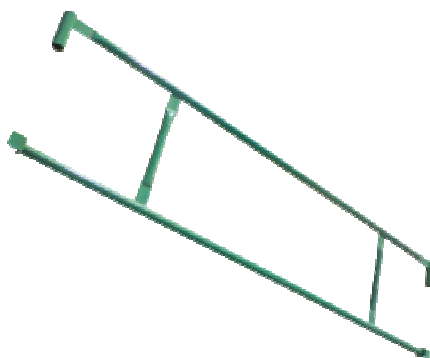
Рамка маршевая изготовлена из круглой трубы диаметром 42 мм и горизонтальными круглыми трубами диаметром 25 мм, предназначенными для подъема рабочих (лестницы). Данные рамы маршевые являются основным элементом в Вышке-туре ВСРП 19 900 и соединяются между собой методом труба в трубу с помощью вставыша приваренного к рамке маршевой.

4.2. Рамка перил



Изготавливается из круглой трубы диаметром 42 мм, предназначена для ограждения рабочей площадки на последнем этапе монтажа вышки ВСПП 19 900.

4.3. Поручень



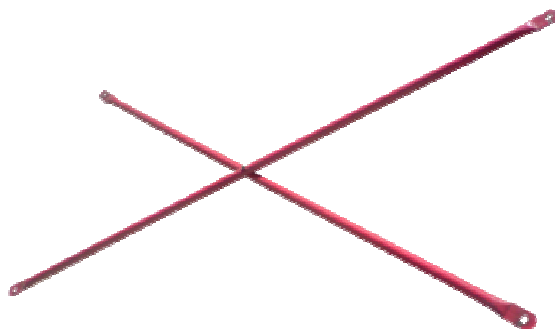
Изготовлен из круглой трубы диаметром 25 мм. Как и рамка перил, поручни предназначены для ограждения рабочей площадки для большей безопасности рабочих от случайного падения.

4.4. Гантель



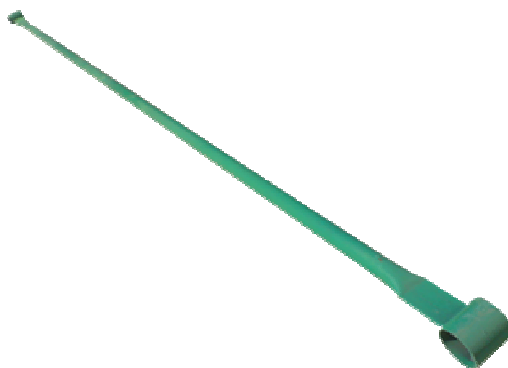
Изготовлена из круглой трубы диаметром 25 мм. На начальном этапе монтажа вышки-туры скрепляет опоры с домкратами и в дальнейшем связывает между собой рамки маршевые.

4.5. Диагональ 1700



Изготовлена их 2-х круглых труб диаметром 25 мм соединённых между собой болтом. Предназначены данные диагонали для связывания между собой гантелей с помощью флажкового соединения.

4.6. Диагональ 2254



Данная диагональ 2254 изготавливается из круглой трубы диаметром 25 мм. Связь диагональная 2254 предназначена для усиления жесткости конструкции вышки- туры. Устанавливается по диагонали между рамками маршевыми.

4.7. Настил с люком и Настил без люка



Настилы изготовлены из металлического каркаса из профильной прямоугольной трубы 40*20 мм обшитой фанерой. Данные настилы предназначены для рабочей площадки, а также используются при монтаже вышки-туры.

4.8. Опора с домкратами



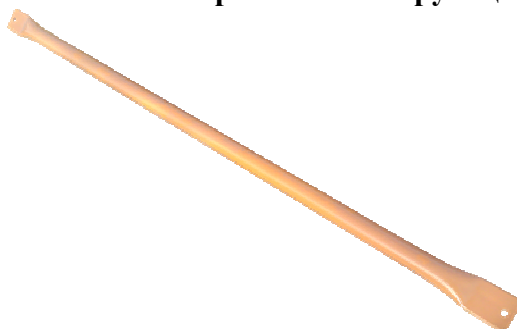
Опора с домкратами представляет с собой металлическую квадратную трубу размером 50*50 мм, в ней установлены домкраты и колёса. Данные опоры являются основанием в вышках-турах марки ВСРП 19 900.

4.9. Опора стабилизирующая



Опора изготовлена из стальной трубы и используется как опорный элемент вышки-туры, противодействующий заваливанию конструкции вышек-тур.

4.10. Связь опоры стабилизирующей



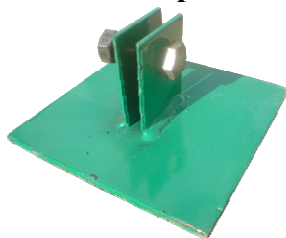
Изготавливается из металлической трубы. Используется как горизонтальная связь между вышкой и стабилизирующей опорой для усиления конструкции от заваливания.

4.11. Хомут для опоры стабилизирующей



Изготовлен из полосы размером 30*4 мм и используется как связующий элемент между вышкой, стабилизирующей опорой и связью опоры.

4.12. Подпятник для опоры стабилизирующей



Изготовлен из металлической пластины толщиной 2 мм и используется как опорный элемент в стабилизирующей опоре.

5. Указание по эксплуатации.

5.1 Вышка допускается в эксплуатацию только после окончания ее монтажа, но не ранее сдачи ее по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером.

5.2 При приемке установленной вышки в эксплуатацию проверяется:

- Правильность сборки узлов.
- Правильность и надежность опирания вышки на основание.
- Наличие и надежность ограждения на вышке в рабочем ярусе.

5.3 Плановые и периодические осмотры необходимо производить не реже одного раза в месяц. Результаты осмотра должны фиксироваться в актах.

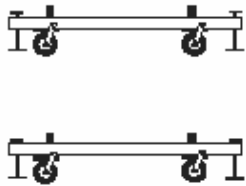

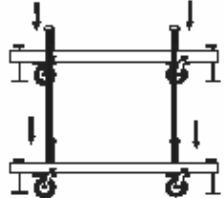

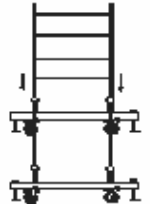
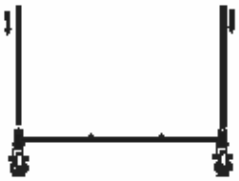
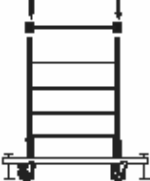
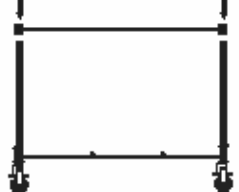
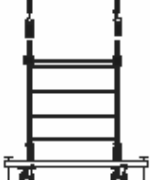



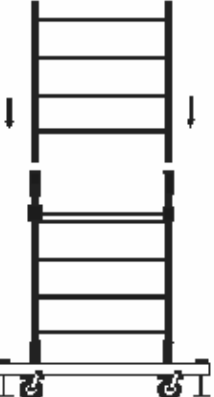
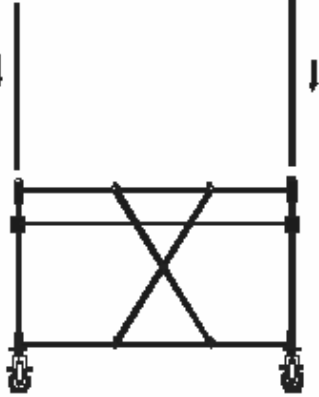
5.4 Средства подмащивания следует эксплуатировать в соответствии с инструкцией, прилагаемой к изделию и СНиП III-4-80*.

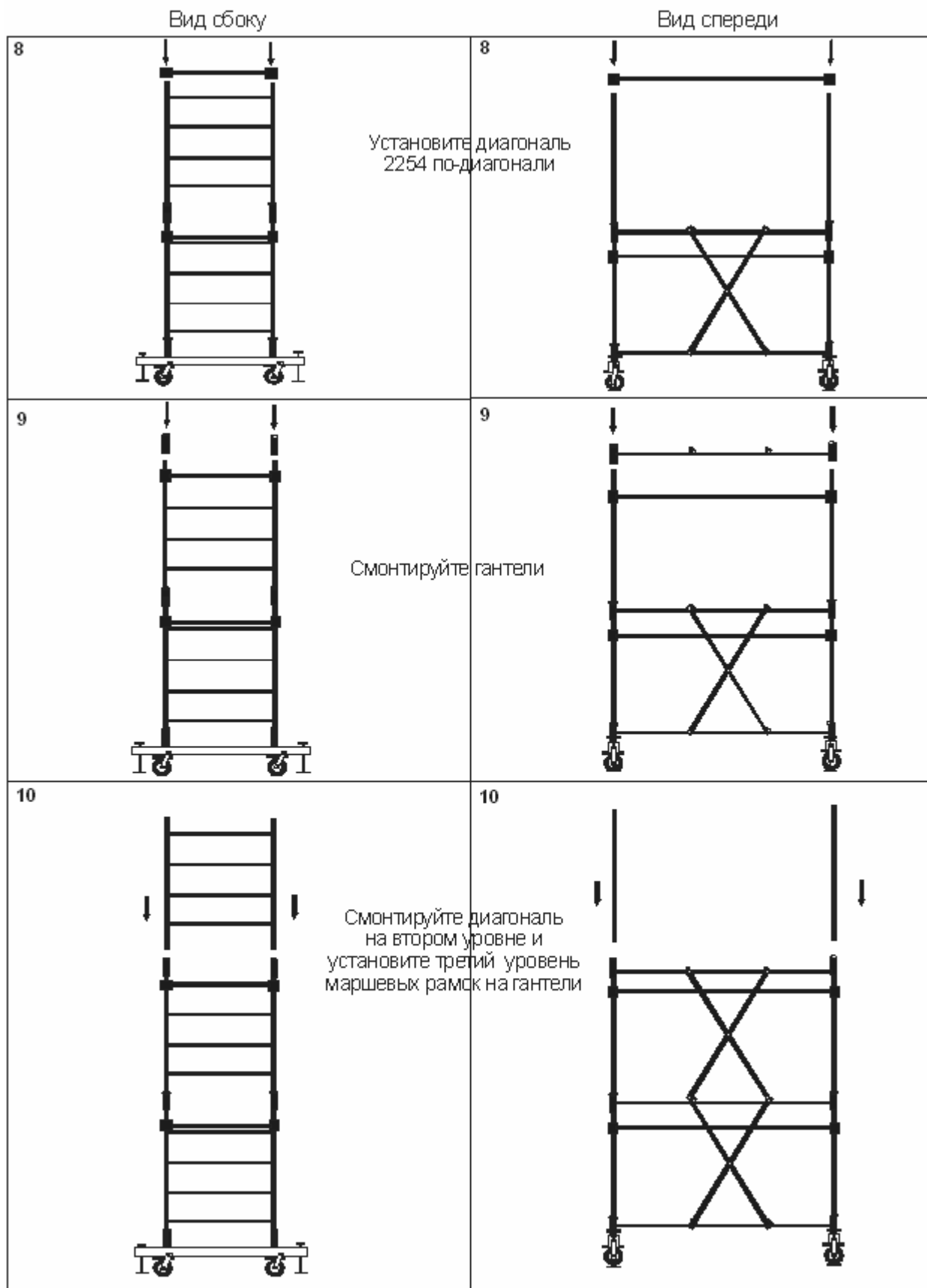
5.5

5.6 Средства подмащивания должны быть зарегистрированы в журнале учета в соответствии с приложением 3, который должен храниться на каждом строительном объекте.

5.7 Результаты проведения приемки в эксплуатацию и периодических осмотров средств подмащивания должны быть отражены в журнале в соответствии с приложением 3.

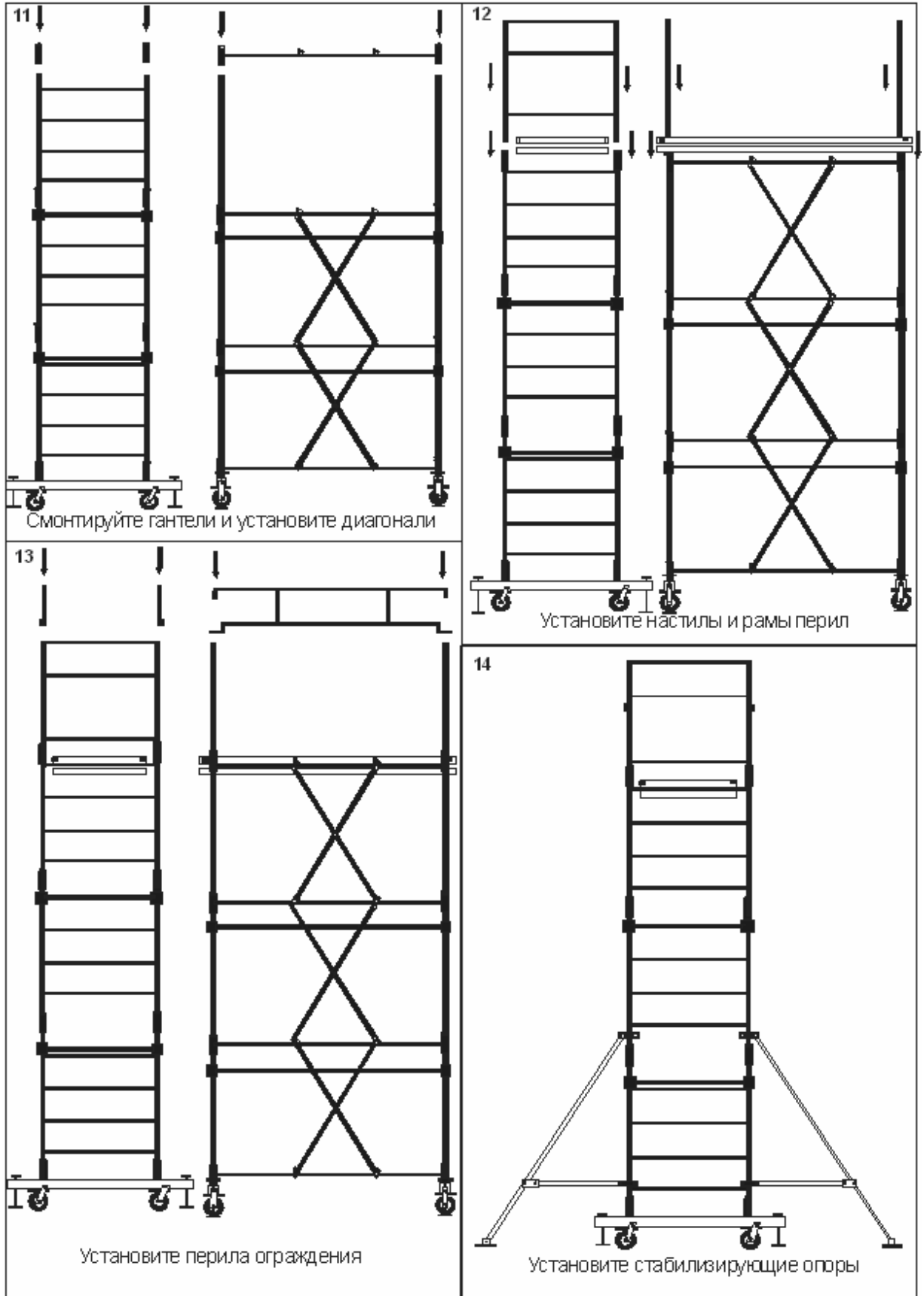
Сроки проведения периодических осмотров указывают в стандартах или технических условиях на средства подмащивания конкретного типа.

Вид сбоку	Вид спереди
<p>1</p> 	<p>1</p>  <p>Разместите опоры с домкратами напротив друг друга</p>
<p>2</p> 	<p>2</p>  <p>Соедините опоры гантелями</p>
<p>3</p> 	<p>3</p>  <p>Установите маршевые рамки на гантели</p>
<p>4</p> 	<p>4</p>  <p>Установите диагональ 2254 по-диагонали</p>
<p>5</p> 	<p>5</p>  <p>Смонтируйте гантели</p>
<p>6</p> 	<p>6</p>  <p>Смонтируйте диагональ</p>
<p>7</p> 	<p>7</p>  <p>Установите второй уровень маршевых рамок на гантели</p>



Вид сбоку

Вид спереди



6. Меры безопасности.

- 6.1 Вышка тура должна устанавливаться строго по уровню. Вертикальность рам обеспечивается с помощью винтовых опор.
- 6.2 Тура должны быть оборудована стабилизирующими опорами со всех сторон (от 3-х секций)
- 6.3 Подъём (спуск) на рабочую площадку осуществлять только по внутренней стороне лестниц.
- 6.4 При ветровых воздействиях или других факторах влияющих на устойчивость конструкции вышку следует закрепить растяжками к зданию как можно ближе к верхнему ярусу.
- 6.5 Настил вышки должен иметь ровную поверхность.
- 6.6 Запрещается производить работы с открытым люком.
- 6.7 К работе на вышке тура допускаются лица прошедшие инструктаж по технике безопасности а также ознакомлены с инструкцией изложенной в настоящем паспорте.
- 6.8 При работе свыше 4-х метров, конструкцию вышки следует закрепить к стене.
- 6.9 Запрещается перекатывать туру с размещенными на ней рабочими и строительных материалов.
- 6.10 Категорически запрещается использовать вышку-тур без перил ограждения.
- 6.11 Запрещается превышать допустимую нагрузку на изделие и использовать элементы вышки имеющие механические повреждения или деформацию.
- 6.12 Запрещается сбрасывать элементы туры с высоты.
- 6.13 Необходимо выполнить требования СнИП Ш-4-80 "Техника безопасности в строительстве" ГОСТ 24258-88.
- 6.14 При эксплуатации строительной конструкции необходимо убедиться что колеса зафиксированы тормозным рычагом.
- 6.15 Запрещается проводить какие либо работы на обледеневшей или мокрой площадке.
- 6.16 Категорически запрещается самовольное снятие отдельных элементов туры.

7. Техническое обслуживание вышки тура.

- 7.1 Перед началом сборки необходимо детально проверить каждый элемент вышки с целью на предмет выявления механических повреждений конструкции.
- 7.2 В случае повреждения фанерного покрытия настила вышки заменить ее новым листом толщиной не менее 12 мм.
- 7.3 В случае повреждения лакокрасочного покрытия произвести необходимые мероприятия (зачистить, обезжирить, покрасить) по восстановлению защитного слоя.
- 7.4 После демонтажа туры необходимо тщательно очистить элементы от строительной смеси, грунтовки, цемента и т.п.
- 7.5 В случае попадания влаги (дождя) на вышку все элементы конструкции после демонтажа необходимо насухо протереть.
- 7.6 На болтовое крепления следует периодически наносить защитную смазку.

8. Транспортировка и хранение.

8.1 Запрещается сбрасывать элементы вышки при разгрузке, перевозить ее волоком, что может повлечь повреждение конструкции.

8.2 Элементы вышки должны храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянных прокладках исключая соприкосновения с грунтом.

8.3 Транспортирование средств подмащивания следует производить транспортом любого вида, обеспечивающим их сохранность (от механических повреждений, повреждения окраски, загрязнения и т. п.).

8.4 Элементы вышки тура должны храниться в соответствии с условиями хранения 5 по ГОСТ 15150.

8.5 При транспортировке мелкие детали вышки (хомуты, болты, гайки, подпятники) необходимо упаковать в деревянный ящик.

8.6 Запрещается хранить элементы вышки с нарушенным защитным лакокрасочным покрытием.

9. Гарантии изготовителя.

Предприятие- изготовитель гарантирует соответствие вышки-тура ВСРП 19900 требованиям настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии 12 месяцев со дня поступления потребителю.

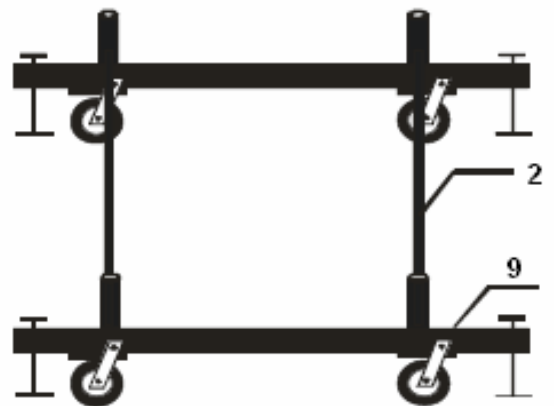
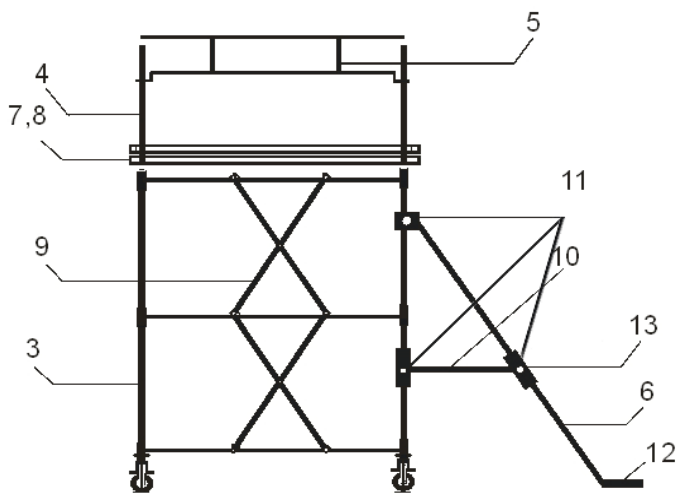
Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдения мер безопасности лежит на потребителе

Дата изготовления _____

Дата продажи _____

**КОМПЛЕКТАЦИЯ ВЫШЕК ТУРА КОМПАНИИ МДН-ПРОМ
«ВСРП 19900»**

Общая высота вышки мм.	3117	4642	6167	7692	9217	10742	12267	13792	15317	16842	18367	19892
1 Рамка маршевая	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
2 Гантель	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
3 Рамка перил	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4 Поручень	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5 Диагональ 1700 в сборе	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
6 Диагональ 2254 По-диагонали	-	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4
7 Настил	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8 Настил с люком	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9 Опора с домкратами	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 Опора стабил.	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11 Хомут двойной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Подпятник	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13 Хомут	-	-	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
14 Связь опоры	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4



Продукция компании ООО “МДН-Пром”

Для строительства:

Строительные леса (клиновые, хомутовые, рамные, штыревые): <http://www.mdn-prom.ru>

Передвижные вышки тура, подмости, столы каменщика: <http://www.mdnprom.com>

Опалубка для монолитного строительства: <http://www.formworks.ru>

Фасадная сетка, хомуты для строительных лесов, колеса промышленные: <http://www.a-lesa.ru>

Грузоподъемное оборудование (подъемники и лебедки): <http://www.vertical-rise.ru>

Бетоносмесители, мусоропроводы, бады для бетона, лестницы стремянки, тачки: <http://www.mdn-stroy.ru>

Кабельные наконечники, соединительные гильзы, монтажные муфты: <http://www.elektro-zavod.ru>

Монтаж строительных лесов, разработка ППР: <http://www.montag-lesov.ru>

Для благоустройства:

Детские качели (карусели, горки, песочницы и .д.): <http://www.kasheli.ru>

Малые архитектурные формы: <http://www.malform.ru>

Вольеры для собак, теплицы, навесы для автомобилей: <http://www.mafko.ru>

Изготовление металлоконструкций, мехобработка: <http://rudiol.ru>

Павильоны для курения: <http://www.a-mdn.ru>

Для дорожного строительства:

Автобусные павильоны (остановки) <http://www.bus-stop.ru>

Дорожное ограждение (барьерное) <http://www.mdn-brus.ru>

Дорожные знаки, стойки для знаков <http://www.mdn-dor.ru>

Разделительные дорожные блоки, конуса, прочее <http://www.mdnprom.ru>

Официальный сайт производственной компании ООО “МДН-Пром” <http://www.mdnvizit.ru>

Россия, Московская область, г. Серпухов, ул. Володарского д.19

Тел: 8 (495) 783-65-09 / 518-64-87 / 210-21-45 / 210-21-47 Факс: 8(4967)76-17-40

e-mail: mdn-prom@mail.ru / mdnprom@mail.ru